



Es el ascensor hidráulico doble pistón para personas y cargas.

Dimensiones estándar

Q (kg)	AH	FH	AC	FC	PL
1500	2300	2500	1500	2200	1000
2000	2600	2500	1800	2200	1500
2500	3000	2500	2200	2200	1800
3000	3150	2850	2200	2500	1900
3500	3200	3150	2250	2800	2200
4000	3200	3550	2250	3200	2200
5000	3450	3850	2500	3500	2400

AH Ancho hueco
FH Fondo hueco
AC Ancho cabina

FC Fondo cabina
PL Paso Libre

► Aplicaciones

Industria
Grandes Cargas

► Uso de los montacargas

Distribución uniforme de la carga. Introducida en cabina de forma manual o en transpaleta manual. Para más carga, hay que poner antiderivas.

El peso de los bultos a introducir no será mayor a $Q/4$.

Cargas puntuales elevadas. Un vehículo de carga puede ser introducido en la cabina.

Confort: grupo de válvulas electrónicas que nos proporcionan suavidad en los trayectos.

Características

Carga Nominal (Kg)	1.500 – 10.000*
Velocidad Nominal	0,18 – 0,63
Cuarto de Máquinas	CCM
Recorrido	Hasta 25 m
Suspensión	1:1 – 2:1
Diámetro del Cable (mm)	10 – 13

Q (kg)	Fosos Mínimos (mm)	Huidas Mínimas (mm)
Q ≤ 2.500	1.000	3.245
Q > 2.500	1.035	3.245
Q ≥ 3.500	1.055	3.245

Tipo de Puerta	Automática
----------------	------------

PL	1.300 – 3.000 mm
----	------------------

Equipos Hidráulicos	GMV / MORIS / BUCHER
---------------------	----------------------

Maniobras Fabricaciones	Todas
-------------------------	-------

Modelos de cabina	Q01 – Q02 – Q03 – Q4 – Q11 – Q12 – Q13 – Q14
-------------------	--

Ascensor Panorámico	No
---------------------	----

Ascensor Intemperie	No
---------------------	----

Será viable alcanzar determinados rangos de carga en función de las características de la instalación.

Normativas

EN81/2
EN81.20
EN81.21



Ventajas

Seguridad:

En caso de fallo eléctrico la cabina baja a la siguiente parada facilitando la extracción de la carga y apertura de puertas (opcional).

Fácil instalación:

El diseño está orientado a una reducción de las horas de montaje.

Estabilidad:

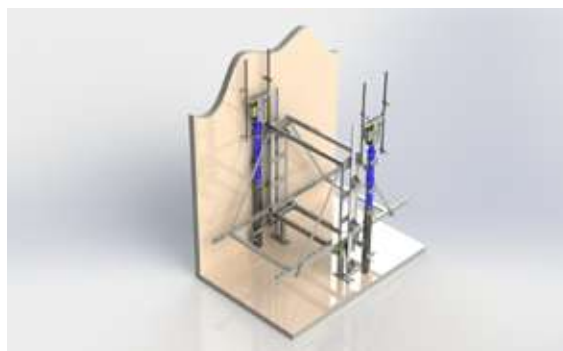
Dispone de cabina atirantada proporcionando más rigidez y estabilidad al conjunto.

Antiderivas (Para cargas puntuales elevadas)

Sistema para mantener el nivel de cabina durante el proceso de carga y descarga.

TIPO 1: Cuando el confort es importante. Evita el movimiento de la cabina con 2 ó 4 Pawl Device acoplados en el chasis de cabina.

NS 40/50, max. load 4,000 kg. NS 70/100, max. load 7,000 kg



TIPO 2: Exclusiva para ascensores de cargas.

La válvula paracaídas cierra el circuito evitando pérdidas de aceite.

