



C/ Ramón y Cajal nº 5 B
46111 Rocafort (Valencia)
Tel. 663 013 595
680 571 362
Tel/Fax: 963 769 191
info@valgrup.com
www.valgrup.com

PLATAFORMA VERTICAL PARA USO EXCLUSIVO
DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

MODELO SV



1

ÁMBITO DE APLICACIÓN

Para facilitar el acceso a las personas con "movilidad reducida" ante los desniveles, ROBLES ELESER S.L. ha diseñado la Plataforma Vertical SV. De fácil instalación, no requiere de obras costosas ni grandes inversiones. Sus principales características son:

FOSO DE PEQUEÑAS DIMENSIONES

MÁXIMO RECORRIDO: A 3000 mm.

MÍNIMA HUÍDA (ALTURA DEL TECHO DE LA ÚLTIMA PLANTA)

BAJO CONSUMO (0,75 KW)

SIN CUARTO DE MÁQUINAS.

Tanto el equipo eléctrico como el hidráulico está totalmente integrado en la misma.

Funciona con corriente doméstica

2

NORMATIVA

La plataforma vertical Modelo SV se ha fabricado teniendo en cuenta lo siguiente:

- Directiva 2006/42/CE relativa a las máquinas
- UNE-EN ISO 12100-1 (+ UNE-EN ISO 12100-1:2004/A1) Seguridad de las Máquinas.
- UNE-EN ISO 12100-2 (+ UNE-EN ISO 12100-2:2004/A1) Seguridad de las Máquinas.
- UNE-EN 81-2:2001 Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores. Parte 2: Ascensores hidráulicos.
- REBT Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.
- UNE-EN 81-41:2010 Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores. Ascensores especiales para el transporte de personas



La solución ideal
para personas con
movilidad reducida.



3

VENTAJAS PRINCIPALES



FACILÍSIMA INSTALACIÓN

Viene completamente premontada de fábrica.



NO NECESITA ESPACIO PARA CUARTO DE MÁQUINAS

Todo va integrado en el interior de la estructura a través de la cual la plataforma desliza.



BATERÍA DE EMERGENCIA

En caso de fallo del suministro eléctrico, la plataforma puede efectuar movimiento descendente para que el usuario pueda salir de la plataforma.



BAJO CONSUMO ELÉCTRICO: 0,75 KW



SILENCIOSA Y SUAVE



4

CARACTERÍSTICAS GENERALES

SALVAESCALERAS

| | |
|--------------------|--|
| Bloque hidráulico | Motor asíncrono 1500 rpm de 1 CV (0.75 kW). Salida 3/8", llave de paso, válvula de máxima presión, válvulas reguladoras de la velocidad de bajada y tensión de la bobina 24V (electroválvula de bajada y pulsador para bajada manual). |
| Depósito de aceite | 12 litros de capacidad |
| Pistón | Dos posibilidades, en función del recorrido: ➤ 1 pitón de empuje directo (simple efecto), para recorridos menores de 1100 mm ➤ 1 pitón de empuje directo (telescópico), para recorridos mayores de 1100 mm |
| Base máxima | 1,54 m ² |
| Base mínima | 0,63 m ² |
| Foso | 150 mm |

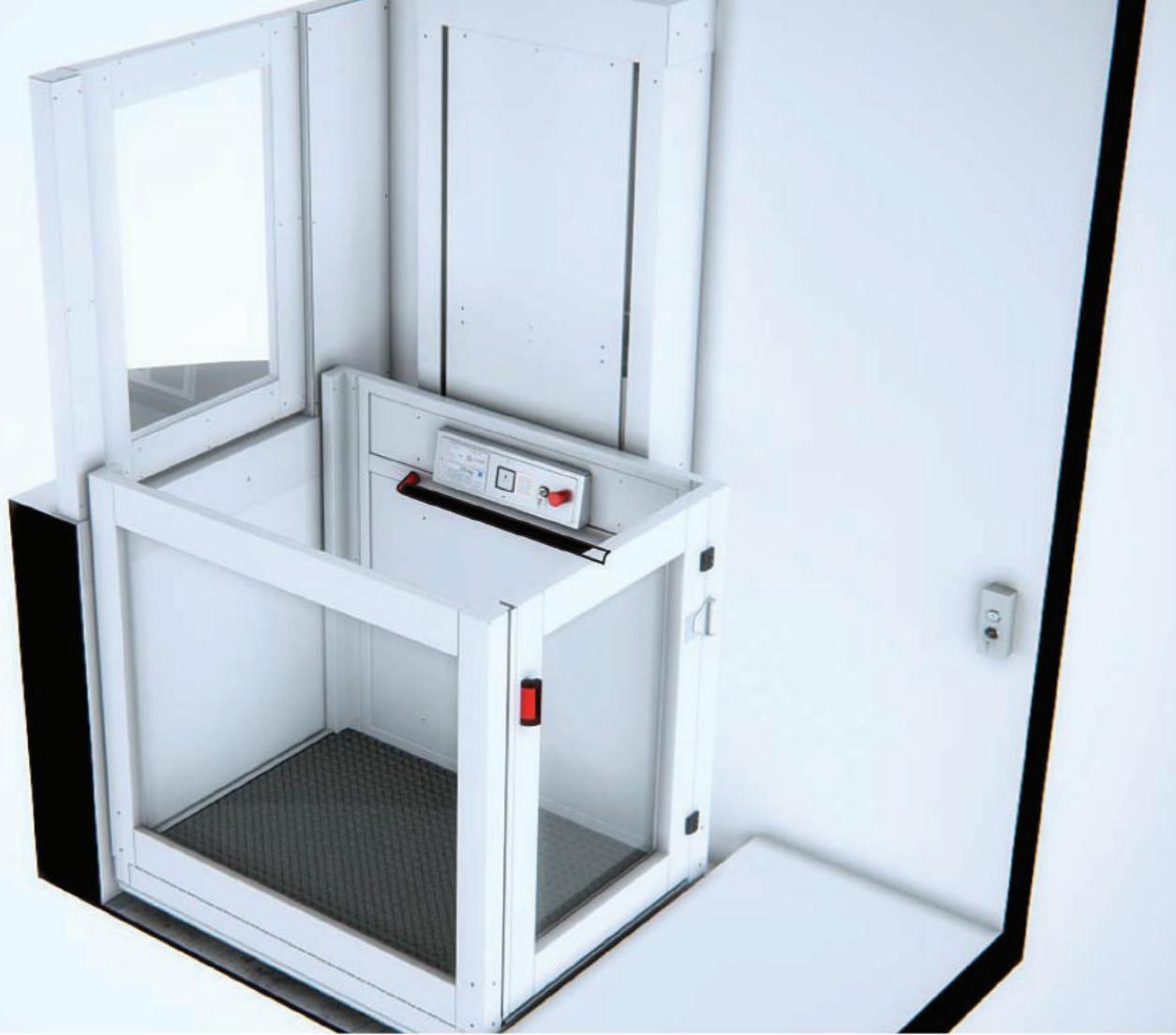
La plataforma vertical tiene también las siguientes características:

| | |
|--------------------------|----------------|
| Número máximo de paradas | 2 |
| Recorrido máximo | Hasta 3000 mm |
| Superficie útil mínima | 900 X 800 mm |
| Superficie útil máxima | 1400 X 1100 mm |

La superficie variará desde la mínima a la máxima en intervalos de 50 mm. A su vez el paso libre de la puerta será la dimensión útil de superficie en el embarque menos 150 mm.

| | |
|-------------------------|---|
| Huída mínima | 2000 mm |
| Nº de embarques | Siempre cabina abierta con posibilidad de 2 embarques (90° y 180°) |
| Velocidad | 0,07 m/s. |
| Alimentación eléctrica | Monof 230V 50/60Hz o Trif 230/400V 50/60 Hz |
| Maniobra eléctrica | Maniobra ELESER |
| Maniobra hidráulica | Isonivelación automática |
| Manguera hidráulica | Manguera flexible de 2 mallas de alambre DIN20022 serie 2SN |
| Aceite hidráulico | DIN HM46. Independiente de la capacidad del depósito, la plataforma irá provista del aceite estrictamente necesario para su recorrido |
| Deslizamiento del carro | Guías calibradas de 9 mm y soporte de aluminio con guarnición de elastómero de poliuretano. |
| Habitáculo | Pared frontal desmontable con marco de tubo y chapa de 1,5 mm. Suelo forrado de goma antideslizante. |
| Puertas | Puertas en embarque (una en cabina y otra en piso) con cerradura eléctrica de seguridad |
| Seguridad de foso | Bandeja antiplastamiento que detiene eficazmente el descenso de la plataforma ante un obstáculo. |
| Acabado | Pintura poliéster Gris RAL 7035 |





5 ELEMENTOS PRINCIPALES

La plataforma vertical será instalada directamente a la pared (o sobre estructura metálica).

| MODELO | Tara + Carga (Kg) | Resistencia en foso | |
|--------|-------------------|---------------------|---------------------------------|
| | | Total (kg) | Repartida (kg/cm ²) |
| | 500 | 750 | 15 |

■ Cuadro de maniobras

Placa electrónica ELESER, con tensión de 24V. Abarca toda la funcionalidad necesaria para una amplia variedad de maniobras.

■ Central hidráulica

Motor asíncrono 1500 rpm de 1 CV (0,75 kW) y bomba de engranaje. Dispone de salida 3/8", llave de paso, válvula de máxima presión, electroválvula de bajada que incorpora un pulsador para la bajada manual. La manguera hidráulica incorpora un estrangulador de caudal para regular la velocidad de bajada.

■ Pistones

De tiro directo con relación 1:1 De simple efecto o telescopico, según el recorrido (Ver características generales)

■ Estructura de guías

Sistema de guiado del aparato mediante perfiles en T para las rozaderas del chasis. Montaje sin necesidad de soldaduras. La sujeción a la pared se hace mediante anclajes de tipo Zamak, MTA o anclaje químico

■ Habitáculo

Pared frontal de chapa de 1,5 mm. y/o cristal, asidero o pasamanos obligatorio, suelo forrado de goma antideslizante. Dotado de botonera de mando en acero inoxidable (pulsadores según norma EN 81-70 para reenvíos a planta, llavín, stop seta) Se fija a la protección frontal mediante unión atomillada. Pulsadores grandes de fácil utilización.

■ Instalación eléctrica

Se suministra totalmente premontada, y es fácil de instalar mediante conectores identificables. La maniobra es en 24Vcc Las paradas en los diferentes niveles se hacen mediante inductores magnéticos. Este sistema permite una isonivelación que mantiene correcto el nivel de parada y corrige automáticamente los desniveles producidos al entrar o salir el usuario del habitáculo.

■ Puertas de cabina

Se suministra con una puerta batiente panorámicas o acristaladas, de 1,5 m de altura

■ Puertas de planta

Se suministra con una puerta batiente panorámicas o acristaladas, de 1,5 m de altura

■ Botoneras de planta inferior

Se suministra botonera de mando con pulsador de llamada como opción estándar. Se podrá suministrar bajo pedido con reenvío y llavín de restricción de uso. Podrá ser rasante a la pared, con cajillo o de superficie. Opcionalmente se podrá suministrar un porta-botonera para la planta inferior.

■ Botoneras de planta superior

Se suministra botonera de mando con pulsador de llamado como opción estándar. Se podrá suministrar bajo pedido con reenvío y llavín de restricción de uso. Será rasante e integrada en el marco de la puerta de planta o rasante a pared, con cajillo o de superficie. Opcionalmente se podrá suministrar un porta-botonera para la planta superior.

■ Sin armario de máquinas

La plataforma vertical NO REQUIERE habilitar ningún espacio exterior para ubicar la máquina y el cuadro, pues toda la instalación eléctrica e hidráulica va completamente integrada en el interior del conjunto.

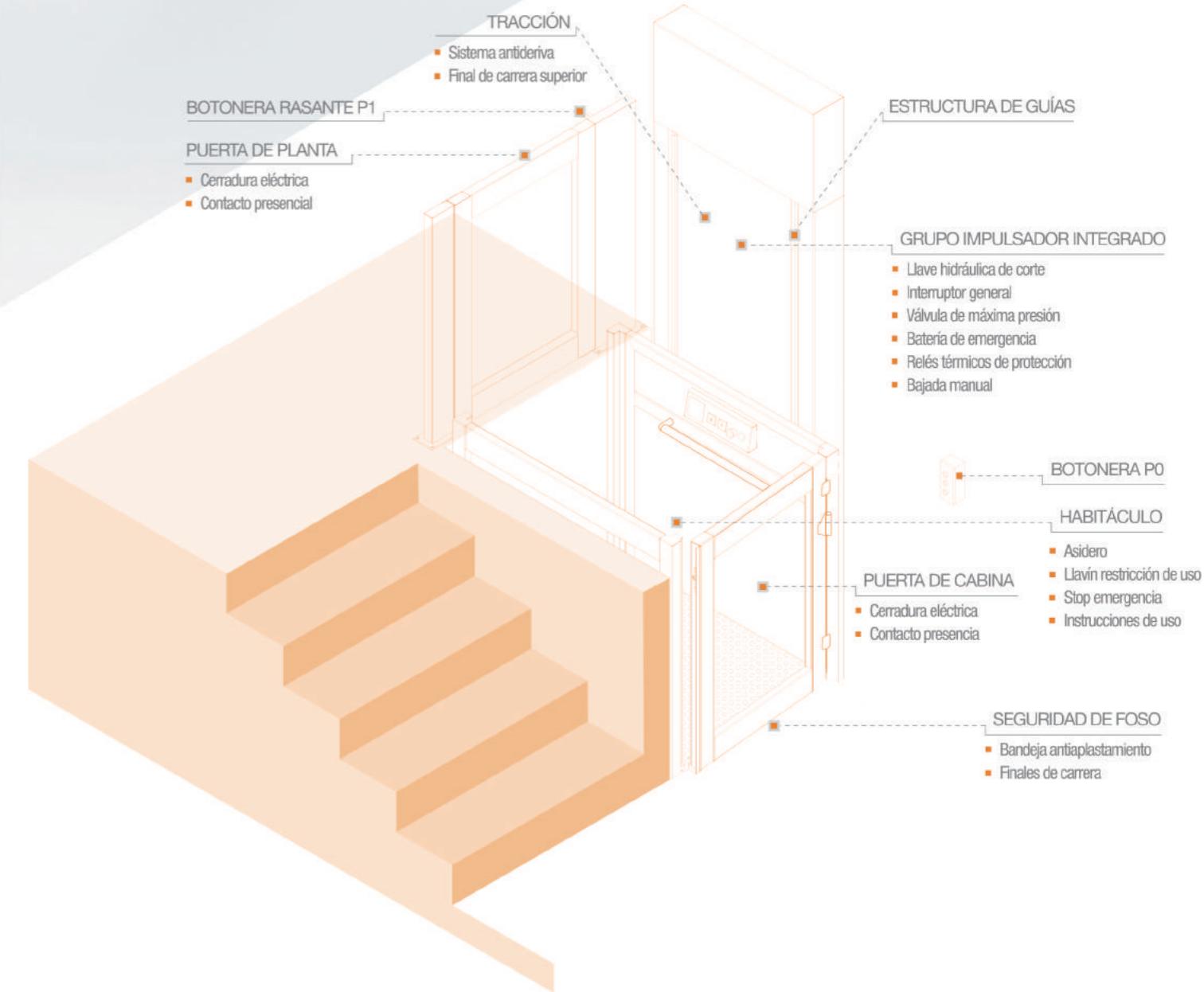
Mejoramos tu calidad de vida
con total seguridad.



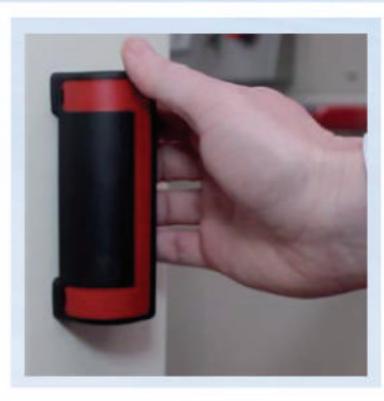
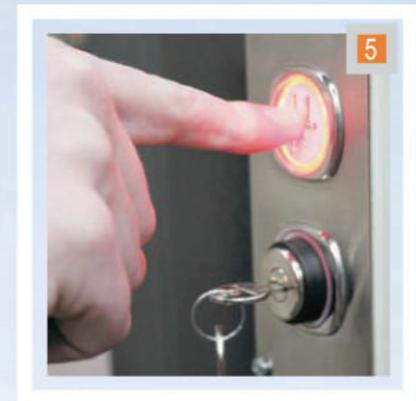
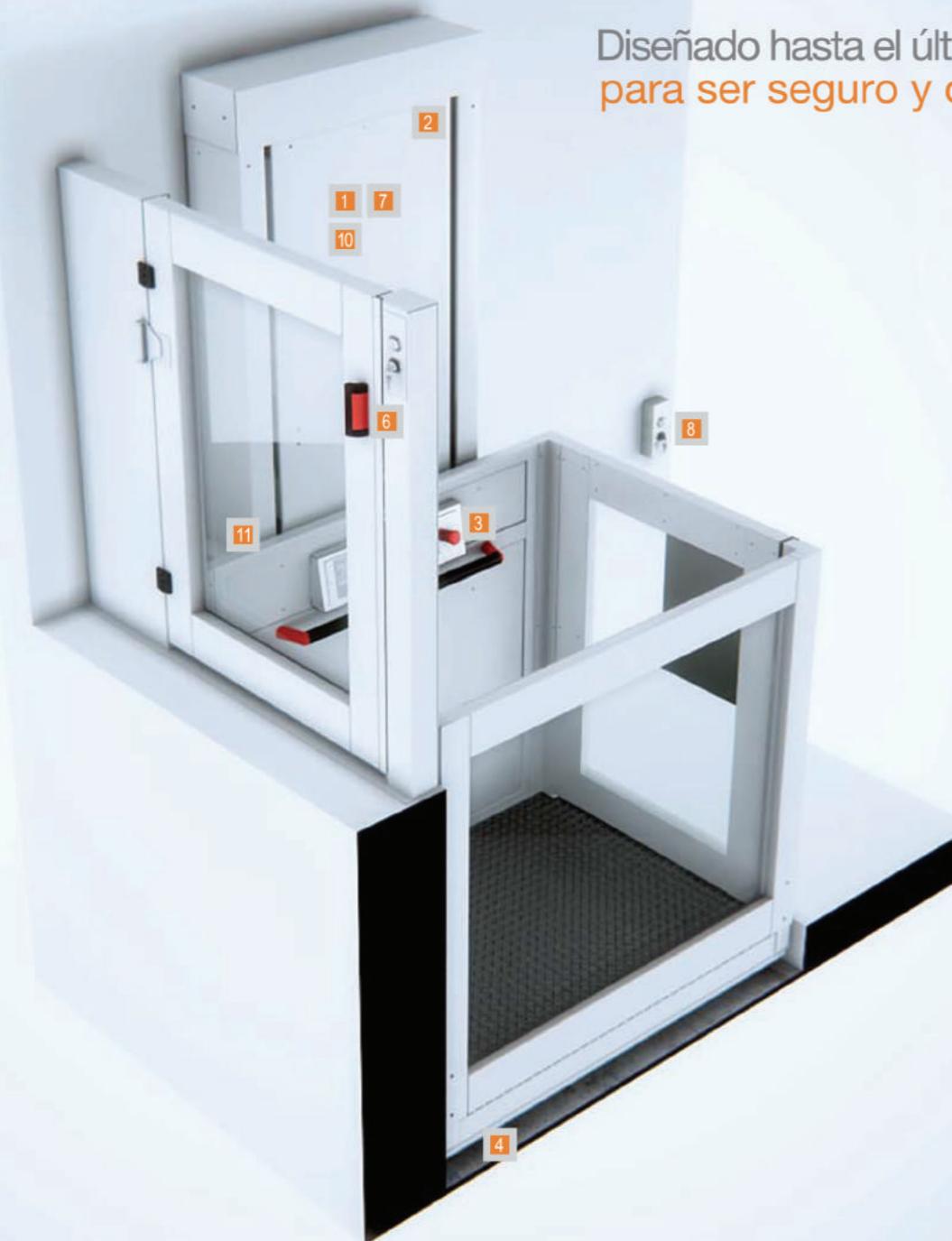
6

SEGURIDADES QUE INCORPORA LA PLATAFORMA

A continuación detallamos la actuación de los elementos de seguridad de la plataforma y qué ocurrirá cuando se activen.



Diseñado hasta el último detalle para ser seguro y operativo.



1 SISTEMA ANTIDERIVA

Dispositivo que mantiene el suelo del elevador correctamente nivelado con el nivel de planta, ante posibles derivas por carga, descarga o fugas de aceite.

2 INTERRUPTOR FINAL DE LA CARRERA

Situado en la parte superior de las guías detiene la marcha del elevador en subida si el paro de la última parada no actúa y sobrepasa el recorrido.

3 INTERRUPTOR DE EMERGENCIA

Es un interruptor tipo seta colocado en el habitáculo al ser cabina abierta, que al pulsarlo cortan la maniobra del aparato. El pulsador se enclava mecánicamente siendo necesario el rearne.

4 SEGURIDAD DE FOSO

La plataforma incluye una bandeja de seguridad colocada debajo del suelo de la misma que asegura la parada durante el descenso en el caso que encuentre algún obstáculo debajo, haciendo que la maniobra se inhabilite eliminando el riesgo de aplastamiento.

5 PULSACIÓN MANTENIDA SIEMPRE

Al ser una plataforma con cabina abierta, el funcionamiento del elevador será exclusivamente mediante pulsación mantenida. Si se deja de pulsar el botón de planta el elevador se detendrá a la espera de nueva orden.

6 BLOQUEO DE PUERTAS DE PLANTA

Las puertas de planta eliminan el riesgo de caída. Las puertas tienen una cerradura eléctrica de tal forma que sólo se abrirá la puerta en el caso de que el elevador esté en la correspondiente planta.

7 RELÉS TÉRMICOS DE PROTECCIÓN

Medida de seguridad eléctrica que protege contra el defecto de base, sobrecarga e intensidad asimétrica.

8 LLAVÍN RESTRICCIÓN DE USO

La plataforma dispone de un llavín de seguridad que anula las posibles órdenes dadas en la botonera. Para accionarlo basta con introducir la llave en la botonera de cabina y girarla. Opcionalmente puede disponer de llavín de restricción de uso en ambas botoneras de planta.

9 LLAVE HIDRÁULICA DE CORTE

El bloque hidráulico existe una llave de paso del aceite del circuito. Dicha llave cierra el paso del aceite e imposibilita el movimiento (tanto ascendente como descendente) del aparato.

10 VÁLVULA DE MÁXIMA PRESIÓN

El bloque hidráulico incluye una válvula de máxima presión que limita la presión máxima de trabajo del equipo. Cuando se alcanza dicha presión el elevador no sube.

11 PULSADOR DE BAJADA MANUAL

En caso de avería y para facilitar labores de mantenimiento podemos descender la plataforma de modo manual, accionando un pulsador que se encuentra en un lateral de la estructura.

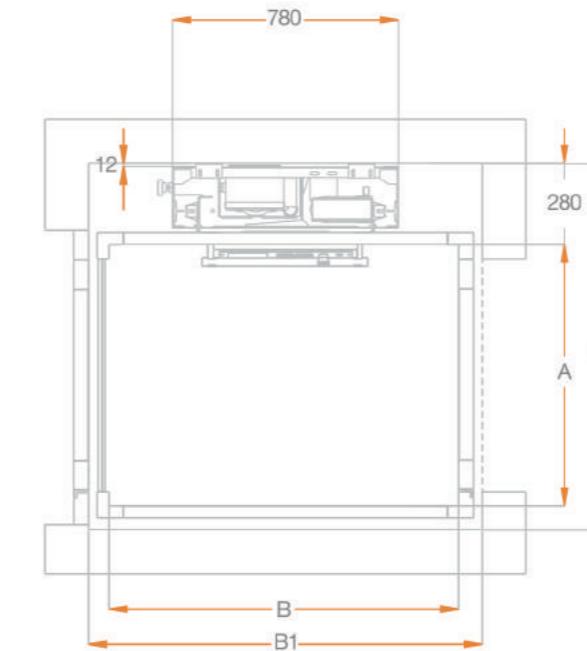
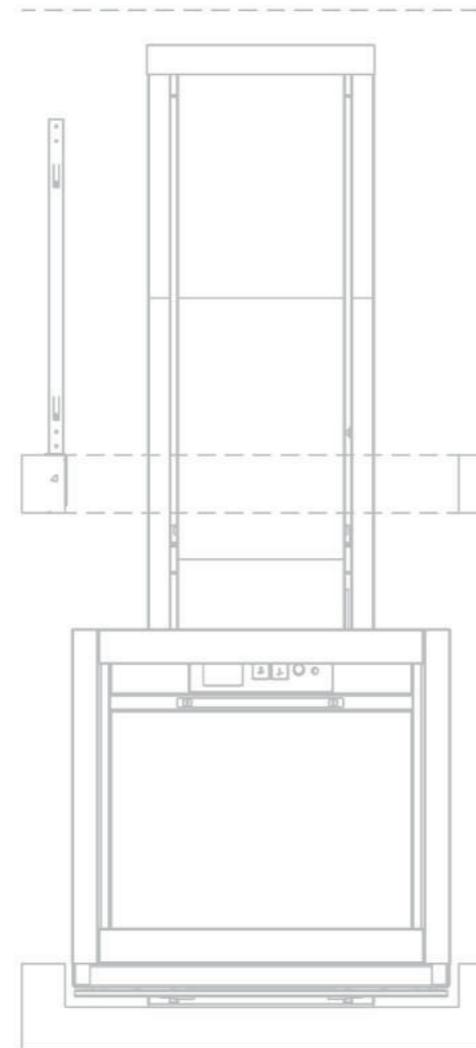
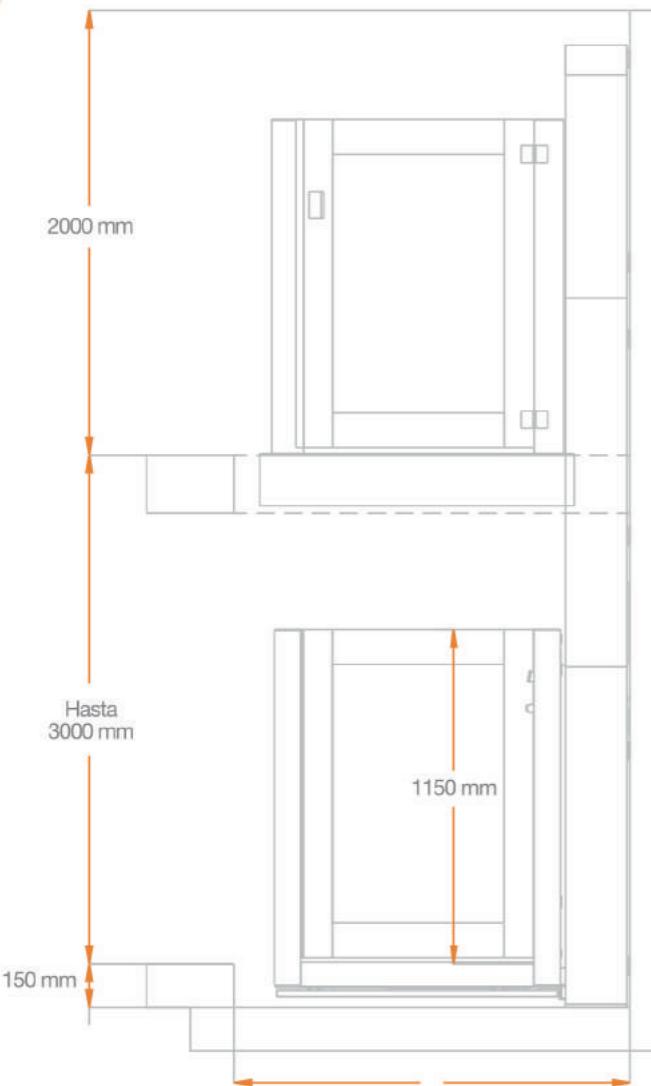
RESCATE DE EMERGENCIA

En caso de falta de suministro eléctrico, la plataforma puede bajar a la planta baja, permanecen activadas todas las seguridades.

REGULADOR DE CAUDAL TIPO PIÑA

Instaladas en la toma de aceite del pistón, estrangula el paso de caudal a su paso, permitiendo aumentar/reducir el mismo aplicando un giro a izquierdas/derechas.

7 DIMENSIONES



| | |
|-------------|------------------------------|
| OPCIÓN 180° | A1 = A + 370 BA = B + 130 |
| OPCIÓN 90° | A1 = A + 350 B1 = B + 150 |

Máximos y mínimos constructivos

| | |
|---------------------------|----------------|
| Superficie útil min (BxA) | 900 X 800 mm |
| Superficie útil máx (BxA) | 1400 X 1100 mm |

Nótese que el paso libre estándar será siempre igual a la dimensión útil de superficie (B o A) menos 150 mm.

Medidas mínimas plataforma según uso conforme a UNE-en 81-41

| Uso principal | Superficie útil Medidas mínimas (BxA) |
|--|---------------------------------------|
| Silla de ruedas con acompañante y embarques a 90ºBC. | 1400x1100 |
| Silla de ruedas con un acompañante | 1400X900 |
| Usuarios solo de pie o con silla de ruedas | 1250X800 |

OTROS

Ruidos emitidos por la plataforma.

El nivel de ruido emitido por este aparato en funcionamiento, no superará en ninguno de los casos los 55 dBA.

