

Elecar

La plataforma montacoches modelo **ELECAR**, es un elevador diseñado para el transporte vertical de vehículos (turismos) con sus ocupantes, permitiendo el acceso de los turismos desde el exterior del edificio (Calle) hasta el interior del garaje, sirviendo como eficaz solución constructiva, en los casos en que, por razones de espacio, no es posible construir rampa de acceso al garaje.

Idóneo, para su instalación en edificios con garaje, de uso unifamiliar o plurifamiliar de pocas viviendas que no puedan construir un garaje por que las medidas de la rampa de acceso a construir, le hace total o parcialmente inutilizable.



Valgrup
Elevadores S.L.

**Montacoches
Elecar**

Soluciones donde otros no llegan



Valgrup
Elevadores S.L.

C/ Ramón y Cajal nº 5 B
46111 Rocafort (Valencia)
Tel. 663 013 595
680 571 362
Tel/Fax: 963 769 195
info@valgrup.com
www.valgrup.com

ELECAR

Características Generales:

Accionamiento:
Plataforma de elevación hidráulica mediante dos cilindros de empuje directo, es decir, la conexión entre la plataforma y los pistones no se hace mediante cables o cadenas.

La central hidráulica, compuesta por motor sumergido en aceite, bomba de husillos de bajo nivel sonoro y bloque de válvulas altamente preciso y fiable, permite un desplazamiento de la plataforma silencioso y suave.

Guiado:
La plataforma se desliza mediante rodillos, sobre robustas guías que garantizan un deslizamiento preciso y suave.

Control:
El conjunto va dotado de cuadro de maniobra universal que incorpora un "relé programable" que abarca toda la funcionalidad necesaria para una amplia variedad de aplicaciones.

Ventajas principales:

- No necesita cuarto de máquinas.
- Fuso y Huida reducidos.
- Mínimas dimensiones de hueco.
- Mínimo mantenimiento.
- Serchillos requerimientos para su instalación.
- Ecológico de bajo consumo energético.
- Puede funcionar con corriente doméstica.
- Muy silencioso y confortable.
- Seguridad máxima.
- Sistema de cadenas de compensación para una elevación perfectamente nivelada.

Seguridades:

- Interruptor de emergencia.
- Válvula paraclásis.
- Inmovilización automática.
- Interruptor final de carrera.
- Puertas con enclavamiento mecánico y eléctrico.
- Protección perimetral, material e imaterial.
- Suelo antideslizante.
- Dispositivo de bajada manual.
- Reles térmicos de protección de motor.
- Teléfono interior, 2 unidades.
- Dispositivo mecánico de seguridad, para trabajos debajo de la plataforma.
- Sistema de iluminación y rescate de emergencia.

Directivas y Normas:

Este producto está fabricado conforme a:
- Directiva 2006/42/CE

Se han utilizado para el diseño y fabricación las siguientes normas y especificaciones:

- Norma UNE-EN ISO 12100-1:202-1
- Norma UNE-EN ISO 12100-1:202-2
- NORMA UNE-EN 81-2:2001
- REBT: Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión



Organismo de Control Notificado:

- Examen CE de tipo nº: IMQ BU 239 DM

Características Técnicas:

Carga máxima:
- 2.500 kg.

Máximo recorrido:
- 4,50 metros.

Numero de paradas:
- 2

Fuso:
- 0,45 m para recorridos de hasta 3,80 m.
Para el recorrido máximo de 4,50 m, sería necesario un fuso de 0,50 m.

Huida:
- 2,75 m para todos los casos.

Velocidad-Potencia de elevación:
- 0,05 m/s con motor 4 CV 400 V trifásico o 230 V monofásico.

- 0,10 m/s con motor 10,5 CV 400 V trifásica.
- 0,15 m/s con motor 13 CV 400 V trifásica.

Protecciones:

Por el lado de las guías, la plataforma va dotada de una barreta de pared lisa, que cubre todo el largo de la misma con una altura de 2,00 m.

Las otras tres caras, quedan cubiertas por barreta imaterial, consistente en tres equipos de bandas fotoeléctricas de 1,50 m, que impedirán el movimiento de la plataforma mientras el vehículo, no esté correctamente ubicado.

Puertas:

En los accesos a la plataforma, se instalarán puertas homologadas para garaje, tipo seccional, dotadas de dispositivo que impedirá el movimiento de la plataforma si alguna de las puertas no está debidamente cerrada, o la apertura de una puerta, si la plataforma no está nivelada perfectamente en su correspondiente planta.

Superficie útil de la plataforma:

Se contemplan las siguientes posibilidades de superficie útil donde ubicar el vehículo.

LARGO	5,40	4,90	4,40	3,90
ANCHO	2,57	2,37	2,17	1,97
PASO LIBRE	2,48	2,28	2,08	1,88

Estas medidas, han sido seleccionadas teniendo en cuenta los tamaños de la práctica totalidad de turismos presentes en el mercado europeo.

